

307 SW



cachet concessionnaire

Crestoni Editi. Groupe Euro - RSCG - BEIC - Réalisation : CEFPIRE/BEBE L'ONE - Edition : Guerinberg on Line - Automobiles Peugeot RC Paris B.52 - 144.903 Imprimé en U.E. - (D2024 - 1/2002 - Tarif DCF du 02/2002 - FRA



PEUGEOT

POUR QUE L'AUTOMOBILE SOIT TOUJOURS UN PLAISIR



PEUGEOT



une vision
panoramique,
un habitacle
lumineux

Plus de 5 m² ! Rarement une voiture avait offert une telle surface vitrée. Le pare-brise galbé prolongé par un immense toit en verre, les vitres latérales, la lunette arrière... de tous côtés, la lumière pénètre, partout le regard

circule : vous êtes en osmose parfaite avec votre environnement. La vision du conducteur et celle des passagers est totalement panoramique comme dans une salle de cinéma, les rangées de sièges sont installées en "escalier", offrant ainsi à tous une vue parfaitement dégagée sur un espace intérieur généreux. Maintenant, prenez du recul et contemplez de l'extérieur la parfaite fluidité de la ligne, l'élégant équilibre du profil léger et dynamique rehaussé par l'aspect chromé de ses poignées de porte et de ses barres de toit : une personnalité unique. Décidément, 307 SW a tout pour vous ouvrir les yeux...

Pour une température idéale...

L'air conditionné, de série, garantit aussi un désembuage efficace. En outre, le pare-brise athermique, le surteintage du toit panoramique en verre, de la lunette arrière et des vitres latérales (option) vous protègent des UV et du réchauffement de l'habitacle. L'air conditionné à régulation automatique avec affichage digital (en série ou option selon version) optimise la circulation de l'air en fonction de vos besoins (température et débit d'air souhaités, fonction chauffage ou désembuage, zone de distribution) : un confort au demi-degré près.



Rideau velum

Un rideau velum électrique se dissimule dans le toit : d'une simple pression du doigt sur le bouton séquentiel, les trois volets superposables occulteront tout ou partie du toit panoramique en verre.

Résistance aux chocs du toit

Le toit, réalisé en verre feuilleté, offre un haut niveau de sécurité.

De plus, deux airbags rideaux situés au-dessus des vitres latérales se déploient le long des vitres en cas de choc en quelques milli-secondes pour protéger la tête des passagers avant et arrière (en 2^{ème} rangée).





quand
l'espace
rencontre
la lumière

Installez-vous à bord. De nouvelles sensations vous y attendent. L'empattement particulièrement long offre une silhouette élancée et homogène ainsi qu'un accès à bord facilité et une optimisation de l'espace intérieur.

Regardez autour de vous : la luminosité exceptionnelle met en valeur un habitacle accueillant et généreux. La conception originale du plancher en "escalier" accueille sièges et emplacements pour les disposer à votre guise, offrant ainsi une vue imprenable pour tous. Essayez tous les sièges : d'où que vous soyez, l'ambiance est lumineuse !



Les portes arrière sont spécialement conçues pour faciliter l'accès à bord en toutes circonstances.

Partout, l'architecture en "salle de cinéma" offre une vue imprenable.



Une boîte à gants qui peut garder l'eau fraîche
D'un vaste volume (17,5 litres), la boîte à gants s'avère particulièrement généreuse en terme de volume, et est reliée à l'air conditionné. Rangements astucieux et nombreux, répartis dans tout l'habitacle, satisferont les besoins des occupants : console centrale dotée de 2 porte-cassettes et d'un rangement pour les CD, bacs de portières, tiroirs sous les sièges avant...

Pour les passagers arrière, un écran couleur
16,9"= 7 pouces (en post-équipement) s'installe sur un pied monté à l'arrière de la console centrale. Pourvu de prises de connexion, il permet aux passagers de brancher un lecteur DVD, un caméscope, une console de jeux ou un magnétoscope. Riche en possibilités (réglages, angles de vision), il est équipé de deux casques audio sans fil.



Rétroviseur intérieur électrochrome*
Photosensible, il s'obscurcit de nuit ou s'éclaircit automatiquement grâce à deux capteurs de luminosité qui comparent les écarts entre l'avant et l'arrière de votre 307. Vous évitez ainsi l'éblouissement.

* En série ou en option Pack Visibilité selon versions.



géométrie
variable,
confort
constant

1^{er} rang

Les 2 sièges avant enveloppants, montés sur glissière, inclinables et réglables en hauteur, offrent un confort idéal. Appui-tête, accoudoirs latéraux amovibles et sièges chauffants avec option cuir selon version sont disponibles. Pour une conduite vraiment personnalisée, le siège conducteur dispose de plusieurs positions de conduite : basses pour la route ou hautes pour la ville.

2^{ème} rang

Classique, intime, confortable, familial ? Les 3 sièges individuels permettent de composer l'environnement de votre choix : côte à côte, avec ou sans le siège central rabattu, 2 sièges côté gauche ou droit, 2 sièges recentrés : ici, toutes les configurations sont possibles ! Le 2^{ème} rang bénéficie également de tablettes escamotables type aviation, de poches aumônières et de nombreux autres rangements au dos du siège central.

3^{ème} rang

La 3^{ème} rangée offre beaucoup plus qu'un vaste espace : 3 emplacements peuvent accueillir simultanément 2 sièges du rang 2 et composer de nombreuses configurations spacieuses. 1 ou 2 sièges d'appoint (en option, non disponibles en cuir) peuvent aussi y être installés, offrant ainsi jusqu'à 7 places. 2 rangements latéraux, délimités par des filets amovibles, un cache-bagage et un filet de coffre modulable assurent pour leur part un arrimage des bagages solide et astucieux.

Sièges individuels pour tous, agencement intelligent pour le plaisir de chacun : 307 SW vous propose de composer

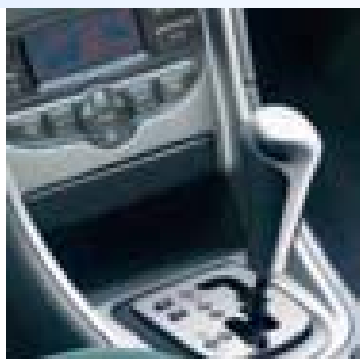
un habitacle à votre mesure avec plus de 2 m³ de volume arrière*. En effet, aucune configuration n'est imposée : vacances, voyage, transport d'objets encombrants ? Transformez votre habitacle au gré de vos besoins. Les trois sièges individuels arrière, montés sur glissière, s'agencent simplement et rapidement en 2^{ème} ou en 3^{ème} rangée. Dossiers inclinables, sièges escamotables, sièges d'appoint en option, c'est à vous de jouer. Astucieux et pratiques, les rangements, disséminés dans l'habitacle (bacs latéraux, filets, console centrale, bacs de porte) sont également adaptés à toutes les situations.

*Volume en eau derrière les sièges avant, sans siège en 2^{ème} et 3^{ème} rangées.



Au quotidien, une configuration pour chacun de vos besoins.

quand
conduire
rime
avec plaisir...



Prenez place : quelle que soit votre taille ou votre style de conduite, vous êtes ici chez vous... A l'instar du volant, le siège se règle à vos mesures. Posez la main sur le pommeau de vitesse chromé : vous disposez d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, ou d'une boîte automatique.

Démarrez : un nouveau plaisir de conduire vous attend. La direction à assistance variable accompagne en souplesse vos manœuvres, et se fait ferme et précise sur route. Le train avant assure une très bonne dynamique au véhicule en optimisant simultanément sa géométrie, les amortisseurs et la direction. De même, le train arrière à traverse déformable est au service d'une tenue de route exemplaire et d'un excellent comportement routier.

Radiotéléphone GPS
307 propose en option un système de guidage embarqué à commande et synthèse vocale avec écran monochrome ou 16/9^{cm} couleur et antenne GPS (Global Position System). Le conducteur est ainsi guidé vers la destination de son choix à l'aide d'indications vocales et visuelles. Le module GSM avec carte SIM est intégré à l'autoradio.

Grâce au micro intégré, il permet une utilisation en fonction "mains libres". De plus, une simple pression sur la touche d'appel Peugeot met le conducteur en liaison directe avec le Centre de Contact Client, pour toute information sur la Marque, ses produits et ses services. Le bouton SOS permet une localisation du véhicule en cas d'urgence ou de demande d'assistance.



Boîte automatique séquentielle "TIPTRONIC SYSTEM PORSCHE"

Cette boîte combine les avantages d'une boîte manuelle et d'une boîte automatique : en mode séquentiel, le rapport sélectionné reste maintenu aussi longtemps que le conducteur le désire. En mode automatique autoactif, la boîte s'adapte aux conditions de circulation grâce à sa capacité de reconnaissance de la route (pentes, virages). Elle maintient un rapport en courbe, rétrograde en cas de freinage brutal, etc. Trois programmes peuvent être sélectionnés : Auto, Sport ou Neige.

Régulateur de vitesse

Pour programmer et maintenir automatiquement la vitesse désirée.

Le régulateur de vitesse permet de maintenir une vitesse sélectionnée sans avoir à presser la pédale d'accélérateur. Toute pression sur n'importe quelle pédale suffit pour annuler son action. Le régulateur de vitesse de 307 SW, commandé sous le volant, propose : mise en mémoire de la vitesse actuelle du véhicule, rappel de la vitesse mémorisée, augmentation ou diminution de cette vitesse.

Le boîtier de servitude intelligent

centralise et traite toutes les fonctions de la voiture (motorisation, transmission, liaison au sol, équipements de confort, sécurité active et passive). Un fil unique pour toutes ces informations, c'est un temps de réponse raccourci pour une sécurité accrue.

Un ordinateur de bord

5 fonctions avec commande au volant et affichage sur l'écran, indiquent les consommations instantanées et moyennes, l'autonomie, la vitesse moyenne, la distance parcourue.





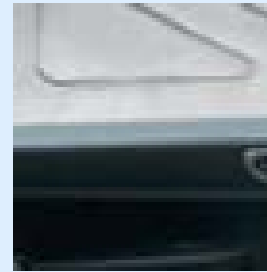




Conduire une Peugeot doit être un plaisir et le rester. C'est pourquoi 307 SW dispose de nombreux équipements pour garantir votre sécurité et celle de vos passagers :

freins à disques à l'avant et à l'arrière, ESP* (Electronic Stability Program), 6 airbags de série... Une approche globale de la sécurité fondée sur des moyens technologiques fiables au service de votre tranquillité.

* De série ou en option selon les motorisations.



Airbag frontal et airbag rideau

4 freins à disques

Distance de freinage réduite, température des disques maîtrisée. Deux freins à disques ventilés à l'avant, deux freins à disques à l'arrière, l'ensemble associé à l'ABS et au répartiteur électronique de freinage (REF).

ESP* (Electronic Stability Program) : assistance et efficacité

L'ESP est un système électronique de freinage qui conjugue quatre fonctions au service de la sécurité :

- Le répartiteur électronique de freinage (REF) répartit la pression des freins sur les quatre roues en fonction de l'adhérence et de la charge du véhicule.
- L'antiblocage des roues (ABS) prévient tout risque de blocage des roues sur chaussée glissante.
- L'anti-patinage des roues (ASR).
- Le contrôle dynamique de stabilité (CDS) assure au véhicule un équilibre optimal grâce à un capteur situé au centre du véhicule qui compare la trajectoire programmée par le volant et la trajectoire réelle du véhicule. Si une différence notable est constatée (sur ou sous-virage), le système freine une ou plusieurs roues et, si nécessaire, réduit le couple moteur pour permettre au conducteur de conserver sa trajectoire.

AFU : l'assistance au freinage d'urgence

Complémentaire de l'ABS, l'AFU amplifie la pression lorsque le conducteur appuie fortement sur la pédale afin d'utiliser tout le potentiel de freinage du véhicule.

6 Airbags de série

Assurer une protection optimale en cas de choc est également une priorité Peugeot, comme l'atteste la répartition des airbags :

- Deux airbags frontaux adaptés conducteur et passager sont activés ensemble ou séparément selon le choc.
- Deux airbags latéraux optimisent la protection en cas de choc latéral.
- Deux airbags rideaux situés au-dessus des vitres latérales se déploient le long des vitres pour protéger la tête des passagers avant et en 2^{ème} rangée.

Dossier de siège actif

En cas de choc par l'arrière, il permet d'éviter le "coup du lapin" grâce à un mécanisme intégré dans le dossier des sièges avant. L'appui-tête accompagne alors le mouvement de la nuque, l'empêchant ainsi d'être projetée brutalement en arrière. Parallèlement, un système anti-affaissement évite que l'appui-tête ne descende en cas de choc par l'arrière.

Repose-pied actif

Ce repose-pied ergonomique limite le risque de blessures au pied et à la jambe gauche du conducteur. En cas de choc, la traverse recule dans l'habitacle pour absorber l'énergie du choc, le repose-pied actif accompagnant ce mouvement. L'angle entre le pied et le tibia du conducteur est ainsi maintenu.

Ceintures de sécurité

Les ceintures avant, réglables en hauteur, sont à prétension pyrotechnique et limiteur d'effort. Ce système de traction des sangles de ceinture permet, en cas de choc, de plaquer l'occupant sur son siège. De plus, les ceintures arrière disposent de 3 points d'ancrage et d'un limiteur d'effort pour les places latérales en deuxième rangée. Ce dispositif améliore ainsi sécurité et confort.

Colonne de direction rétractable

Réglable en hauteur et en longueur, la colonne de direction se rétracte en cas de choc frontal pour limiter le recul du volant à l'intérieur de l'habitacle.

Résistance de la structure aux chocs

La sécurité passive répond aux critères les plus exigeants. En cas de choc, la structure renforcée et la taille des blocs avant et arrière répondent à des scénarios de déformation maîtrisés. L'intégrité de l'habitacle est ainsi garantie, pour une sécurité renforcée des passagers.

Allumage automatique des projecteurs

Crépuscule, entrée dans un tunnel, accès à un garage, les feux de croisements s'allument dès qu'une baisse de luminosité est détectée renforçant ainsi la sécurité des occupants et

celle des autres usagers de la route (de série ou en option pack selon les versions).

Allumage automatique des feux de détresse en cas de freinage

En cas de forte décélération (freinage appuyé), le véhicule allume automatiquement ses feux de détresse, permettant ainsi au conducteur de rester concentré sur la route et de garder le contrôle de son véhicule. Les feux s'éteignent lorsque le conducteur accélère de nouveau.

Essuie-vitre

à cadencement automatique

(de série ou option pack selon version) Adapté à l'intensité de la pluie, l'efficacité du cadencement de balayage est optimisée par la cinématique de type "papillon" des deux bras de l'essuie-glace.

Follow me home**

(associé à l'allumage automatique des projecteurs, de série ou option selon version) Vous coupez le contact ? Pendant 45 secondes, vous bénéficiez automatiquement d'un éclairage extérieur, précieux notamment pour ouvrir une porte de garage ou accéder à sa résidence.

Fixations Isofix : l'accessoire sécurité enfant

Pour optimiser la sécurité des enfants, le siège Isofix est disponible en option. Muni d'un dispositif de fixation verrouillé, il s'accroche fermement sur les places latérales aux points d'ancrage prévus entre l'assise et le dossier des sièges de 307 SW.

En direct avec Peugeot

En composant le 0 825120120 (0,15 € la minute depuis un poste fixe), vous accédez immédiatement au Centre de Contact Client de Peugeot. Un contact privilégié pour obtenir toutes les informations concernant la 307 SW : fonctionnalités et mode d'emploi des équipements, ainsi que le réseau commercial, la localisation du concessionnaire le plus proche, et tous les renseignements sur la marque, ses produits et ses services.

* De série ou en option selon les motorisations.

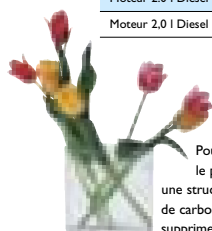
** Éclairage d'accompagnement.

Essence ou Diesel : quatre motorisations à la carte...



Sur route, autoroute ou en ville, les quatre motorisations proposées vous apportent, à des degrés divers, le silence et la puissance. Un agrément de conduite conforté par les options de boîtes de vitesses. Tous ces moteurs sont couplés à une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports, et les moteurs essence peuvent être équipés d'une boîte de vitesses automatique séquentielle "TIPTRONIC SYSTEM PORSCHE". Le plaisir de conduire est à portée de main...

	Consommation en litres/100 km			CO ₂ (g/km) mixte
	urbaine	extra-urbaine	mixte	
Moteur 1.6 l 16 soupapes 110 ch BVM/BVA	9,9/11,2	6,3/6,4	7,7/8,3	178/194
Moteur 2.0 l 16 soupapes 138 ch BVM/BVA	11,5/13,1	6,3/6,5	8,3/8,8	194/206
Moteur 2.0 l Diesel HDi 90 ch	7,1	4,5	5,4	143
Moteur 2.0 l Diesel HDi FAP 110 ch	7,2	4,4	5,4	143



Le Filtre A Particules (FAP)

Pour préserver l'environnement, intégrée dans le pot catalytique et associée au moteur 2.0 l HDi 110 ch FAP, une structure poreuse de filtration piège les particules de carbone lors du passage de gaz d'échappement. Le FAP supprime ainsi les émissions de particules et de fumées.

La technologie HDi : souplesse, couple, puissance

La technologie HDi (High pressure Direct injection) équipe les moteurs Diesel d'une injection directe "haute pression", suralimentée et gérée électroniquement : une pompe alimente en carburant une rampe commune dite "common rail" jusqu'à une pression de 1350 bars, une suralimentation obtenue grâce à un turbocompresseur et un échangeur de refroidissement de l'air d'admission. La technologie HDi procure un grand agrément de conduite et réduit la consommation, la pollution, les bruits de combustion et les vibrations.

Peugeot, ou la technologie au service de la protection de l'environnement

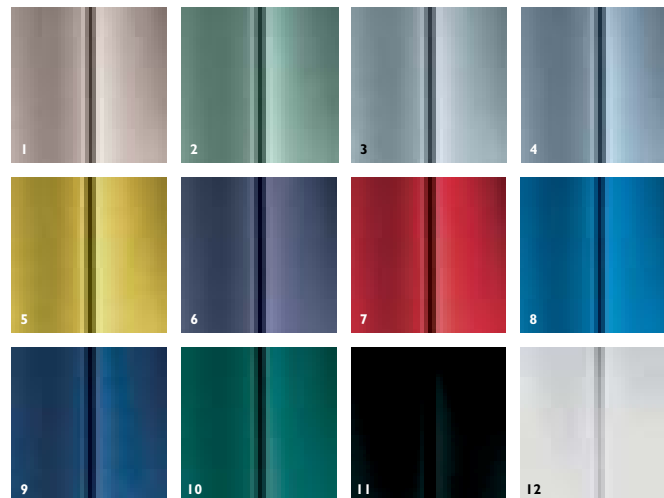
Avec le recyclable optimisé de 307 SW (capot en aluminium, ailes en plastiques, THLE...), la collecte des fluides et batteries usagées et le soutien apporté au "Marathon Vert", Peugeot est un acteur important de la protection de l'environnement. Ce programme de reforestation a pour objectif de créer en Amazonie un véritable "puits de carbone" constitué de 10 millions d'arbres et de le maintenir actif pendant 40 ans.





12 teintes, 4 ambiances intérieures

Barres de toit, poignées de portes et enjoliveurs de plaque de police
d'aspect chromé : des détails lumineux



12 teintes de carrosserie : 2 très 307 SW, 9 métallisées et 1 opaque

- | | | |
|-------------------|---------------------|--------------------|
| 1. Dolomites | 5. Jaune Persépolis | 9. Bleu de Chine |
| 2. Vert Idaho | 6. Pourpre | 10. Vert Oakland |
| 3. Gris Aluminium | 7. Rouge Lucifer | 11. Noir Obsidien |
| 4. Gris Sidobre | 8. Bleu Recife | 12. Blanc Banquise |



Élégance et sobriété des ambiances intérieures... Chromes et brillances des décors intérieurs

Ambiance Cèdre
Intérieur :
tissu/velours vert
Décor :
Vif Argent



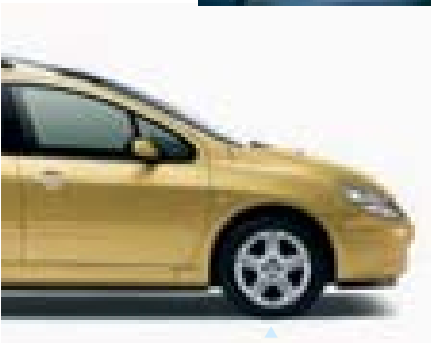
Ambiance Titane
Intérieur :
tissu noir
Décor :
Vif Argent



Ambiance Cobalt
Intérieur :
tissu bleu
Décor :
Vif Argent



Ambiance Cuir Titane
(option selon version)
Intérieur :
sièges habillés de cuir noir
Décor :
Vif Argent



Jante en alliage léger 17" Challenger

Enjoliveur 15" Columbia



Enjoliveur 16" Jupiter



Jante en alliage léger 15" Apollo



Jante en alliage léger 16" Ariane

4419 mm



2708 mm



1544 mm

1757 mm

Longueur	4419 mm
Largeur	1757 mm
Hauteur / + barres de toit	1534 / 1544 mm
Empattement	2708 mm
Porte-à-faux avant	878 mm
Porte-à-faux arrière	833 mm
Diamètre de braquage	11 m
Volume arrière	
- sans siège	2082 l
- avec 3 sièges en 2 ^{ème} rangée sous cache-bagage	676 l





Roue en alliage Cotya
Élément esthétique et de sécurité, cette roue en alliage est disponible en 15, 16 ou 17 pouces. Sportive et élégante, elle confère à votre 307 SW une note personnelle.



Module isotherme
Fixé sur les ancrages de siège, il permet de transporter à bonne température 2 bouteilles (1 litre) en position verticale ou 3 bouteilles (1,5 l) en position inclinée. Il comprend deux fonctions froid ou chaud. Son couvercle peut servir de tablette ou d'accoudoir.

Lecteur DVD
Ce lecteur DVD portable extra plat est compatible avec tous les écrans équipés d'entrées audio-vidéo. Il peut se loger dans la boîte à gants. Il est équipé d'une prise mini-jack, d'une prise casque et d'une sortie optique. Il est livré avec une télécommande et des cordons 12V et 220V.

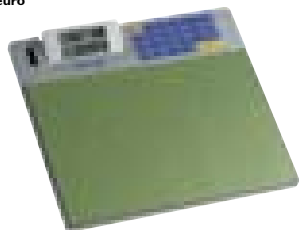


boutique

Montre homme
Boîtier aluminium, étanche 30 m, fonctions analogique et digitale, lumière.
Réf. 9665 H9
60,80 €



Tapis souris et calculatrice, convertisseur euro
Réf. 9665 H5
10,65 €



Parapluie et étui parapluie
Indispensable pour mettre le parapluie mouillé. Avec sa bandoulière, il se clipse à l'appui-tête de la voiture.
Réf. 9665 H8 : 8,40 € (étui)
Réf. 9665 H7 : 27,30 € (parapluie)



Porte-clés
Métal moulé émaillé 3 couleurs, présentation en pochette suédoise.
Réf. 9665 H2
5,95 €

mes services le réseau



Peugeot Assistance
Un simple appel gratuit au numéro vert 0 800 44 24 24 vous aide à surmonter l'imprévisible, en France et dans toute l'Europe occidentale (2). Peugeot Assistance (1) veille 24 heures sur 24, 365 jours par an.

Peugeot Garantie (1)
La qualité chez Peugeot, c'est aussi un état d'esprit : des avantages à l'intérieur du réseau, une garantie pièces et main-d'œuvre pendant 2 ans en France, kilométrage illimité et 12 ans de garantie anticorrosion dans toute l'Europe occidentale.

Peugeot Contrats Privilèges (1)
Prévision et Maintenance, deux formules uniques et personnalisées pour rouler l'esprit libre. De l'assistance à la remise en état en cas de défaillance, du remplacement des pièces d'usure à l'entretien, vous choisissez vous-même le niveau d'intervention sur votre véhicule et bénéficiez toujours de la garantie qualité Peugeot. Et tout un espace de liberté s'ouvre à vous.

3615 Peugeot
"L'info en direct". Notre service télématique met à votre disposition des informations sur les services, la gamme, l'implantation en France du Réseau Peugeot (0,2 € TTC la minute).

Peugeot Parc Alliance
Une nouvelle compétence au service des parcs automobiles. Quelle que soit la configuration de votre parc, nous vous proposons : le choix des véhicules, du financement, de la maintenance, de la gestion... Renseignez-vous auprès de votre Concessionnaire Peugeot.

Contrat d'assurance Serenauto
Serenauto est un contrat d'assurance tous risques, sans surprise, associé aux services exclusifs du Réseau Peugeot : véhicule de remplacement en cas d'immobilisation, prise en charge directe de votre sinistre en concession, rapatriement gratuit de votre véhicule... Serenauto, c'est donc à la fois l'engagement du Réseau Peugeot avec tous les avantages d'un contrat d'une grande société d'assurance. Et pour mieux connaître Serenauto, n'hésitez pas à demander un devis à notre partenaire Altima auprès de votre conseiller commercial.

La présentation des garanties du contrat SERENAUTO est effectuée par ALTIMA COURTAGE, société anonyme de courtage en assurance et réassurance au capital de 5 337 500 € - siège social : 11 boulevard Louis Tardy 79 000 Niort - RCS NIORT 413 990 102 - garantie financière et assurance responsabilité civile professionnelle conformes aux articles L530-1 et L530-2 du Code des Assurances. Garanties souscrites auprès d'ALTIMA ASSURANCES, société anonyme à directeur et conseil de surveillance au capital de 30 489 800 €. Siège social : 79 000 NIORT - RCS Niort 431 942 838 - Entreprise régie par le code des assurances.

Peugeot Boutique
Une gamme complète d'équipements et d'équipements d'Origine Peugeot conçus spécifiquement pour votre véhicule et posés par nos spécialistes. Consultez aussi le catalogue "Ligne de style, Esprit du sport" de nos objets et accessoires marqués Peugeot, à s'offrir... ou pour offrir.

Peugeot pièces d'Origine
Assurance de qualité, de sécurité et de fiabilité, chacune de nos pièces d'Origine Peugeot a été testée et

vérifiée avec sévérité pour votre sécurité. Elles sont garanties un an pièces et main-d'œuvre dans le Réseau Peugeot.

Mesure satisfaction clientèle
La Société IPSOS, dans les jours qui suivent une prestation Après-Vente réalisée sur votre voiture, peut vous appeler au téléphone. En répondant aux questions, vous contribuerez à la qualité du Service Peugeot.

Plus de 10 000 points de vente en Europe
En choisissant une Peugeot, vous avez la certitude de bénéficier de prestations performantes de la part d'un important réseau, proche et disponible. 4 000 Concessionnaires et Agents pour le seul territoire français et plus de 6 300 points de vente sur l'ensemble du réseau européen. Faites-leur confiance, ce sont les spécialistes de votre Peugeot.

Peugeot Internet
Découvrez Peugeot sur Internet, tapez notre adresse : <http://www.peugeot.com> Le site France est aussi accessible en direct : <http://www.peugeot.fr>

Peugeot et l'environnement
Peugeot et son réseau se soucient de notre environnement en mettant en place "Les Relais Verts Auto" par la collecte, le tri, l'élimination et la valorisation par des prestataires qualifiés des déchets de la réparation automobile.

(1) Pour connaître les modalités d'application de ces contrats, garanties et services, demandez à votre Concessionnaire les documents contractuels correspondants.
(2) Hors autoroute ou voie assimilée.

Les informations et illustrations figurant dans cette brochure sont basées sur les caractéristiques techniques en cours au moment de l'impression du présent document. Les équipements présentés sont en série ou en option selon les versions. Dans le cadre d'une politique d'amélioration constante du produit, Peugeot peut modifier à tout moment les caractéristiques techniques, les équipements, les options et les coloris. Les techniques actuelles de reproduction photographique ne permettent pas de reproduire fidèlement l'éclat des couleurs. Ainsi, cette brochure qui constitue une information à caractère général n'est pas un document contractuel. Pour toutes précisions ou informations complémentaires, veuillez vous adresser à votre Concessionnaire. Les éléments de ce catalogue ne peuvent être reproduits sans l'autorisation expresse d'Automobiles Peugeot.

CENTRE DE CONTACT CLIENT **

Tél : 0 825 120 120

Ligne Europe (33) 428 192 020
* 0,15 €/min depuis un poste fixe
** Customer Contact Centre